Жолдо жүрүү эрежеси

Бекитемин

Мектеп директору:

Карымшаков М.Ж

Усуп Мурзакматов атындагы Шапак жалпы орто билим беруу мектебинин мектеп окуучулар арасында жолдо журуу эрежелерин уйронуу, окуучулардын коопсуздугун сактоо боюнча аткарылуучу иш чаралардын мерчеми.

№	Аткарылуучу иш чаралардын планы	Мооноту	Жооптуу
1	Жолдо журуунун эрежелерин окуп уйронуу боюнча бекитилген 20 сатттык программаны оз денгээлинде аткаруу	Оз убагында	Мектеп администрациясы
2	Усуп Мурзакматов атындагы орто мектебинде жол эрежелери боюнча класстарда атайын бурчтарды тузуу		Класс жетекчилер
3	Мектепте жаш оспурумдордун омур коопсуздугун камсыз кыолууга багытталган аткарылуучу иштердин планын иштеп чыгуу,талкулоо жана бекитуу.		Мектеп администрациясы
4	Мектеп директордун буйругу менен «Жолдо журуунун жаш инспекторлору» отрядын тузуу.		Тарбия завуч
5	Жол эрежелерин сактоо жол кырсыктарын алдын алуу, болтурбоо максатында мектеп окуучуларынын катышуусунда конкурс,класстык саат,лекцияларды уюштуруу.	Ар бир квартал сайын	Тарбия завуч Класс жетекчилер
6	Жоо жургон жаш оспурумдор менен болгон жол кырсыктарын окуучулардын,ата-энелердин жана ички иштер болумунун жол коопсуздугун козомолдоо кызматкерлеринин катышуусунда талкууларды уюштуруу	Ар бир квартал сайын	Мектеп администрациясы, жол коопсуздугун козомолдоо болуму
7	Мугалимдердин билимин оркундотуу курстарында мектептердек жол эрежелерин окутуу боюнчаатайын окууларга катышуу	Ар бир квартал сайын	Мугалимдер
8	Аткарылган иштер боюнча маалыматтарды райондук билим беруу болумуно беруу.		Тарбия завуч

Тарбия завуч: Асанкадырова Айжаркын

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ
ЫСЫК-КӨЛ ОБЛАСТЫ
Ысык-Көл областтык
билим берүү институту

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ИССЫК-КУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ
Иссык-Кульский областной
институт образования

Каракол ш. Ленин көч №135 Телефон 5-10-85 факс 5-32-39 [illegible]@mail.ru
инн00901200410104 Каракольский РОК 1290132381210007 л/с 4404071101003203

№ ________ 29. 01. 2014 ж.г

Райондук, шаардык билим берүү бөлүмдөрүнүн башчыларына

Ысык-Көл ОИИБнын ЖКК бөлүмүнүн башчысынын милдетин аткаруучу милициянын полковниги Ш.Бейшембиевдин билдирүүсү (**билдирүү тиркелет**) боюнча жаш өспүрүмдөрдүн катышуусу менен облусубуздун аймагында 43 жол транспорт кырсыктары катталып, натыйжасында 34 (отуз төрт) окуучу денелеринен ар кандай жаракат алышып 9 (тогуз) учурда окуя кайгылуу аяктаган.

Жаш өспүрүмдөрдүн катышуусу менен облусубуздун аймагында жол транспорт кырсыктарын болтурбоо максатында мектеп окуучуларынын арасында жол коопсуздугун сактоо боюнча ата-энелер, коомчулук жана ички иштер органдары менен бирдикте тийиштүү иш чараларды жүргүзүүнү (20 сааттык программанын аткарылышын көзөмөлдөө, жол эрежелери боюнча кабинеттерди, бурчтарды түзүү, кароо- сынактарды өткөрүү, түшүндүрүү иштерди ж.б.) суранабыз.

Директор,
облустук билим берүү
уюмдарынын координатору: Ж.Урумов

Т Е З И С

Уважаемые дети, учителя и родители!
Поздравляю Вас с началом учебного года!

Госавтоинспекция доводит до Вашего сведения, что почти ежедневно на дорогах и улицах нашего города совершаются автоаварии, при которых гибнут и получают увечья люди.

За 8 месяцев текущего года из-за нарушений Правил дорожного движения со стороны водителей, пешеходов т том числе детей совершены 35 дорожно-транспортных происшествий при которых 3 человек погибли и 50 получили ранения. С участием детей произошло 3 дорожно-транспортных пришествий при которых 0 детей погибло, 3 получили ранение. Задумайтесь над этими цифрами, сколько горя и утрат за ними стоит. Этого могло не случиться, если бы каждый из нас был примером соблюдения Правил дорожного движения и предостерег от нарушения других.

Анализ причин детского травматизма свидетельствует, что около 80% автоаварий совершаются из-за беспечности родителей, которые не контролируют детей, когда они играют на дороге, катаются на велосипедах.

Д О Р О Г И Е Д Е Т И !

По пути в школу и возвращаясь, домой Вы должны помнить:
- нельзя переходить улицу перед близко идущим транспортом;
- стоящий на дороге транспорт следует обходить сзади;
- дорогу следует переходить только на перекрестах, по пешеходному переходу, на зеленый свет светофора;
- прежде чем выйти на проезжую часть, убедитесь в полной безопасности;
- там, где нет светофора, переходя дорогу, посмотрите сначала налево, пропустите идущий транспорт, дойдите до середины, посмотрите направо и если нет идущего транспорта, завершайте переход.

Желаем Вам отличного учебы и крепкой дружбы с правилами дорожного движения!

Госавтоинспекция ОВД Аксуйского района.

Ак-Суу райондук билим берүү бөлүмүнүн
№ 05-А –буйругу

04. 02. 2014ж. Теплоключенка айылы

“Мектеп окуучулары арасында
жол коопсуздугун сактоо боюнча”

Ысык-Көл областык ИИБнүн ЖКК бөлүмүнүн 14.01.2014-жыл билдирүүлөрүнө ылайык төмөндөгүдөй

буйрук кылам:

1. Мектептерде жана балдар бакчаларында жол коопсуздугун сактоо боюнча ата-энелер, коомчулук, ички иштер органдары менен бирдикте тийиштүү иш чаралар жүргүзүлсүн .

2. Мектептерде окуучулар үчүн 20 сааттык программанын аткарылышы мектеп администрациясы тарабынан көзөмөлгө алынсын.

3. Жол эрежелери боюнча кабинеттерди жана бурчтарды түзүү иштери жүргүзүлсүн.

4. Балдар бакчаларында, мектептерде түшүндүрүү иштери, класстык тарбиялык сааттар, кароо сынактар өткөрүлсүн.

5. Жол көзөмөлдөө “Жаш инспекторлор” отряддары ар бир мектепте уюштурулсун.

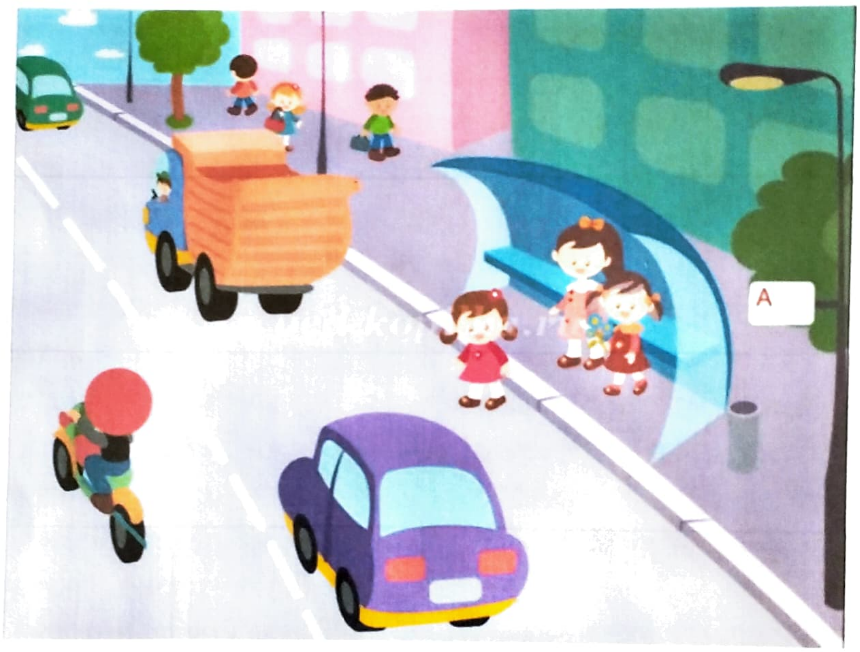
6. Аткарылган иштердин жайынтыгы боюнча маалымат райондук ББнүн башкы адисти А. Шамиевке тапшырылсын.

Ак-Суу райондук билим
берүү бөлүмүнүн башчысы: **М.У.Темиралиев**

Усуп Мурзакматов атындагы Шапак жалпы билим беруу мектеби

Тарбиялык саат

Жолдо жүрүү эрежелери



Мугалим: Шаршебаева Элнура

Шапак айылы

Сабактын темасы: Жолдо жүрүү эрежелери

[С]абактын максаты:

- Жолдо жүрүү эрежелери боюнча билимдерин бекемдөө;
- Жоопкерчиликке, сезимтал болууга, өздөрүнө кам көрө билүүгө тарбияланышат.

Сабактын жабдылышы: сүрөттөр, плакаттар,

Сабактын жүрүшү:

Мугалимдин сөзү:

Коомдун өнүгүшү менен автомобилдер да кө чыгууда. Ошону менен бирге автомобиль кырсыктардын да себепкери болушу мүмкүн.
Механикалык транспорттогу болгон биринчи кырсык француз окумуштуусу Кюньо жасап чыгарган буу менен жүрүүчү арабада болгон. Буу менен жүрүүчү арабаны Париждин көчөлөрүндө айдап чыгышкан. Айдоочу оор жана эби сыны жок машинаны башкара албай калып, ал таш дубалга барып тийген. Анын казаны бүт Парижди дүңгүрөтүп жарылган. Айдоочу ооруканага түшкөн.

Кыймылдаткычы бензин менен иштеген тез жүрүүчү автомобилдер чыгарыла баштагандан тартып жол транспорт кырсыктары да көбөйө баштады. Айдоочулар жол кырсыктарынын катышуучуларынын бири болот. Алар атаы айдоочулук окуусун бүтүп, жол кыймылдарынын эрежелери жана транспорт каражаттарын айдоого машыккандары боюнча экзамен беришет. Машина айдоочуларга караганда жөө жүрүүчүлөрдүн саны көп, алар да жол кыймылдарына катышышат. Алардын ичине жолдо жүрүү эрежелерин билбегендер көп. Айдоочуларга караганда жөө жүрүүчүлөрдүн тартип бузгандарын ушуну менен түшүндүрүүгө болот. Муну менен алар бир жеринен майып болуп же өлүмгө дуушар болушат жана мамлекетке материалдык жактан чоң зыянга келтирет: транспот каражаттары, жол, жолду жарык кылып турган түзүлүштөр, жашылдандыруучу өсүмдүктөр, көчөлөр жана башка жолдун жабдуулары бүлүндүрүлөт. Жолдо жүрүүнүн эрежелерин билүү үчүн, аларды окуп үйрөнүү керек жана аларды жакшы гана билбестен сактай да билүү керек. Бкөчөлөрдө тартип сактабаган окуучулар да бар. Бул тартипсиздик көчөлөрдө жана жолдордо баш аламандыктарды түзүшүп, кээде кырсыктардын себепкери да болушат.

Жолдо жүрүү эрежелери- көчө жана жол закону

Жолдо жүрүү эрежелеринин тарыхынан. Жолдо жүрүү эрежелерин автомобилдер чыга электе эле жолэрежелерин киргизүү аракеттери болгон. 1683- ж. Россияда падышаларИонна жана Петр Алексеевичтедин «Ар кандай даражадагы адамдарга узун тизгин жана камчыны колго алып гана айдаганды жакшы көргөндөр көбөйүп, анын натыйжасында кишилерди койдургандар

болууда» деп жазылган указы жарыяланган. О.э.тартип бузгандар кайталанса жоопкерчиликке тартуу эскертилген.

Бардык жолдор үч элементтен: машиналар өтүүчү бөлүктөн, жээктен жана арыктан турат.

машиналар өтүүчү бөлүк- булл жолдун негизги бөлүгү, транспорткаражаттарынын кыймылдарын арналган.

Жолдун эки четинен жээк калтырылат, жээкте автомобиль токтойт жана жөө адамдар басат.

Жолдун эки жээгинин ары жагы арыктан турат.андан суулар агып кетүү үчүн жасалган.

Жол белгилери. Көчөлөрдүн жана жолдордун машина өтүүчү бөлүгүндөгү ак, кээде сары сызыктарды, жаа түрүнөгү сызыктарды жазуулар жана тамгалар жол белги сызыктары багыт берет.

1909-жылы жол белгилери боюнча Эл аралык конференция болгон. Анда Эл аралык төрт белгибелгиленген, тегерек формада болгон.

1926-жылы СССРде болгон Эл аралык жол транспорту конвенция кабыл алынып кошумча белгилер кошулган.

Эскертүүчү белгилер. Айдоочуларга жана жөө жүрүүчүлөргө жолдун коркунучтуу жерлерин эскертет. Жээктери кызыл, фону акбардык жагы бирден үч бурчтук формасында болот.

Тыюу салуучу белгилер. Жээктери кызыл түстө, тегерек формасында болот. Транспорт каражаттары же жөө адамдардын кыймылын чектейт же тыюу салат.

Бүткөнү жээги кара фону ак кара сызыктар чийилген тегерек формада болот.

Милдеттендирүүчү белгилер. Фону көгүлтүр ортосунда ак боёк менен тийиштүү белги тартылган тегерек формада болот. Жебелердин, айрым транспорт ражаттарынын түрлөрүнүн, басып бараткан адамдардын сүрөттөрү тартышат

Шапак жалпы орто билим беруу мектеби

Тарбиялык саат

Темасы: Жолдо журуунун эрежелери

Кл. жетекчи: Дуйсеналы к Кас

Сабактын темасы: *Жолдо жүрүүнүн эрежелери*

Сабактын максаты:		
Билим беруучулук: Жолдо журуунун эрежеси боюнча тушунук алат.	**Өнуктуруучулук:** Жол белгилерин атап, корсотуп беришет. Кочодо, транспортто туура журууго уйронот.	**Тарбия беруучулук:** Маданияттулукка, адептуулукко тарбияланат.

Сабактын жабдылышы: Тустуу суроттор, жол бегилеринин суроттору, светофордун макети.

Сабактын формасы:Таймаш сабак. Досканын ортосуна светофордун макети коюлат. Светофордун белгилеринин суроттору илинет.

Сабактын журушу:

Мугалим: ар бир адам жолдо журуунун эрежелерин жакшы билуу керек. Кочодо басуу кыйын деле эмес, бирок чон кочолордо автомобилдер, мотоциклдер, автобустар тынымсыз ары-бери отуп турат. Мына ошол турдуу машиналардан этият болууга уйронуу-бардыгыбыздын милдетибиз. Машина айдоочулар эреже боюнча так журушот. Алар жолдо журуунун эрежелерин окуп жатка уйронушот. Ошондой эле жоо журуучулордун да эрежеси бар. Биз да ошол жолдо журуунун эрежелерин жатка билишибиз керек.

1-окуучу: Светофордун макетин корсотот.

Жол устундо уч кабат,
Илинген нурду карагын.
Светофор деп коёт,
Эсине ал, очуп жанаарын.

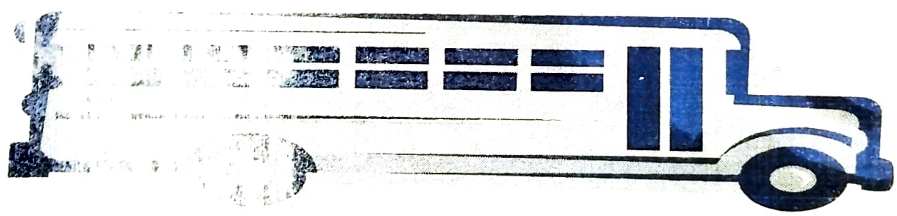
2-окуучу:

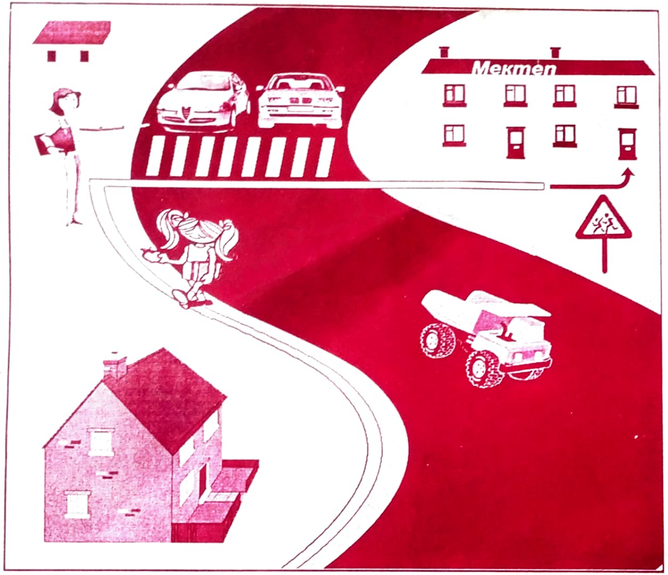
Конулуно илгинин,
Кочо шартын, дилгирим!

- Кочолордун кесилиши – жоо адамдар учун ото коркунучтуу жер. Кочолордун кесилишинен жоо адамдар отуучу откоол аркылуу гана отуу керек.
- Кочодон отуу учун жоо адамдар учун откоолду издеп, ошол жер менен гана отуу керек.
- Кочодон отуудон мурда, адегенде солго кара. Эгер келе жаткан машина жок болсо, алга баса бер.
- Кочодон отуп кетууго шашылбастан, коопсуздук аралчасына токто. Эгер ал жок болсо, жолдун ортосундагы ак сызыкка туруу керек.
- Жоо адамдар отуучу откоол жок кочолордон бир бурчунан экинчи бурчуна отуу керек.
- Кочодон отуп бара жатканда светофордун сигналына коз салгыла. "Кызыл"- Токто, "сары"- даярдан, "жашыл" – жол ачык отууго болот.
- Жоо адамдар учун светофордун "Идите" сигналы боюнча кочодон ото берсе болот.
- Жоо адамдар учун светофордун "Стойте" сигналы боюнча кочодон отууго болбойт.
- Трамвайдан тушкондон кийин жоо адамдар отуучу откоолго чейин барып, ошол гана жерден кочонун аркы бетине отуу керек. Трамвайды дайыма асты жагынан гана айланып отуу керек.
- Троллейбустун жана автобустун токтоочу жерлери кобунчо кочолордун кесилишинен же жоо адамдар отуучу откоолдон кийин болот.
- Шаардын кочолорундо велосипед менен журууго 14 жаштан жогоруларга гана уруксат берилет.
- Велосипед менен жургондорго рулду коё беруугo, о.э. журуп бара жаткан машинанын артына жармашууга тыюу салынат.
- Жакын келип калган транспорттун алдынан эч качан чуркап отпогуло. Абдан тажрыйбалуу айдоочу да машинаны дароо токтото албайт айрыкча тайгалак жолдордо.
- Тротуарларда жана жолдун машиналар отуучу болугундо кол менен урушуп, футбол ойнобогула. Бул ото коркунучтуу.
- Кочолордо, жолдордо чана, лыжа жана коньки тээп ойнобогула.

У Музакматов атындагы
орто мектеби

Жолдо журсон сак бол, шумкарлардай сак бол!





УВАЖАЕМЫЕ ДЕТИ!

По пути в школу и возвращаясь, домой вы должны помнить:

- нельзя переходить улицу перед близко идущим транспортом;
- стоящий на дороге транспорт следует обходить сзади;
- дорогу следует переходить только на перекрестках, по пешеходному переходу на зеленый свет светофора;
- прежде чем выйти на проезжую часть убедитесь в полной без опасности;
- там где нет светофора переходя дорогу посмотрите с начала на лево пропустите идущий транспорт, дойдите до середины посмотрите направо и если нет идущего транспорта заканчивайте переход;

Желаем Вам отличной учебы и крепкой дружбы с Правилами дорожного движения!

УРМАТТУУ БАЛДАР!

Мектепке барып жана кайра кайтканда сиздер төмөнкүлөрдү эстен чыгарбооңуздар зарыл:

- өтө чукул аралыкта келе жаткан транспортун алдынан кесип өтүүгө болбойт;
- жолдо турган транспорттун артынан өтүү керек;
- жолдо көчө кесилишинен гана атайын жөө адамдардын өткөөлү боюнча светофордун жашыл жарыгыны өтүү зарыл;
- жолдун автоунаа жүрүүчү бөлүгүнө чыгуудан мурда толук коопсуздукта экендигиңизке ынаныңыз, светофор жок жерден көчөнү өтүп жатып, адегенде солго караңыз, транспорт келе жатса өткөрүп ийиңиз, жолдун ортосуна жеткенде оңго караңыз да келе жаткан транспорт жок болсо көчөнүн аркы тарабына өтсөңүз болот.

Сиздерге окуудагы албан ийгиликткрди жана жол жүрүү Эрежеси менен бекем ынактыкты каалайбыз!